

## 新车磨合期的注意事项

- 1、磨合期间，应避免油门全开和急剧加速；
- 2、磨合期内，建议首次机油更换在1000公里，若车辆在路况较差的情况下使用，则需提前至300-500公里更换机油。

## 摩托车启动时的预热

- 1、启动发动机时，轻微开启和关闭油门，预热发动机3~5分钟，然后确认发动机怠速是否在说明书规定的范围；
- 2、待发动机充分预热后以低速挡行驶1~2公里后再转入高速挡行驶；
- 3、跨骑车在冷机状态下，启动时微打开节气阀手柄，直至发动机怠速运转平稳后，关闭节气阀手柄。

## 空挡时不以高速轰油门

- 1、空挡时高速轰油门，会加速发动机零部件之间的磨损，损耗发动机的使用寿命；
- 2、严重甚至会造成气门相碰、连杆弯曲、曲轴烧毁、活塞偏磨和脱顶意外伤害。

## 新车骑行检查

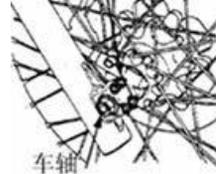
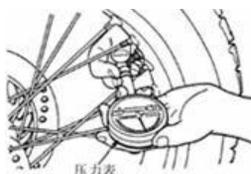
### 1、出车前的检查：

- 1) 检查燃油箱的油料是否充足，必要时添加；
- 2) 检查前后减震器是否漏油；
- 3) 检查紧固件的紧固情况；
- 4) 检查制动器是否处于良好的工作状态；
- 5) 检查轮胎的气压是否充足，必要时充气；
- 6) 检查信号系统和照明是否良好。



### 2、行车中的检查

- 1) 当发动机有异响声、制动失灵、轮胎漏气或气压不足等现象时，请立即停车，至销售店维修点内进行维修，不可勉强行驶，以防发生事故；
- 2) 检查前后制动器的工作情况；
- 3) 检查离合器的工作情况；
- 4) 检查里程表、转速表的工作情况；
- 5) 检查方向把的工作情况；
- 6) 中途休息时，应检查各主要部件的连接螺栓、螺母是否松动、脱落；
- 7) 信号系统照明情况。



### 3、收车后的检查

- 1) 清洁全车；（用水清洗发动机后，应吹干发动机表面水分）



#### 清洁车辆的注意事项：

- (1) 不要用高压水枪洗；
- (2) 各种电器及线缆尽量不用水直接冲洗；
- (3) 开关及灯具有水后立即用干布擦净，不要用高压气枪吹；
- (4) 清洗后发动机怠速运转数分钟。

- 2) 检查有无漏油、漏气现象并补充燃料、机油、制动液等；
- 3) 检查各紧固件是否松动；
- 4) 若车辆停放超过1个月，应支起中支架，放掉燃油，拆下蓄电池并充电存放，蓄电池应每个月进行1次补充充电。

## 空滤器滤芯堵塞



**产生后果：**空滤器滤芯堵塞，发动机功率下降，油耗增加，严重的空滤器滤芯损坏，粉末灰尘进入发动机内，造成汽缸、缸体和活塞环磨损。

## 空滤器滤芯堵塞



**故障原因：**轮胎胎压长期不足而继续骑行。

**产生后果：**胎压过低会导致摩托车油耗的增加，严重的会使轮胎长期折叠而裂开。

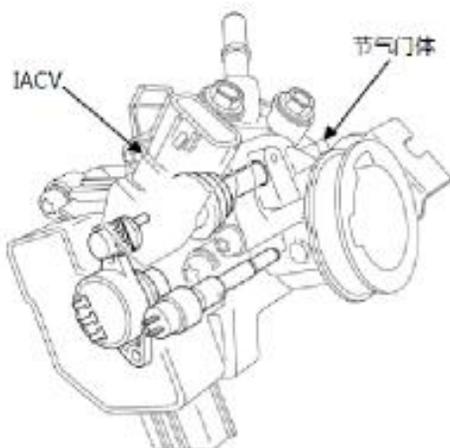
## 蓄电池亏电



**故障原因：**用户经常低速行驶时，发动机无法完全向电池供电，导致亏电。

**产生后果：**照明信号系统无法正常使用，长期以此无法满足蓄电池，导致蓄电池损坏。

## 节气门无法正常工作

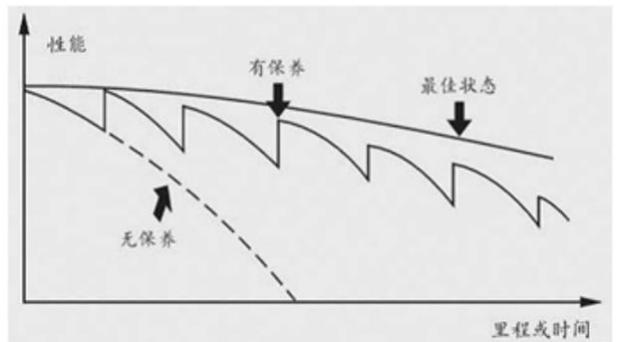
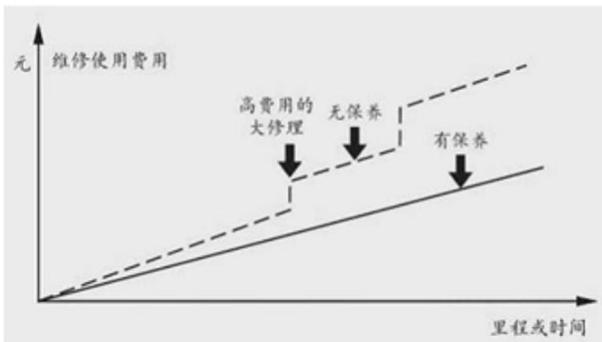


**故障原因：**不洁净的燃油、空气将通道喷嘴堵塞、腐蚀；

**产生后果：**油耗增加、无高速、怠速不稳、漏油等。

## 定期保养的重要性

定期进行维护保养，对摩托车的动力性、经济性、行驶可靠性和安全性的稳定起到决定性影响。

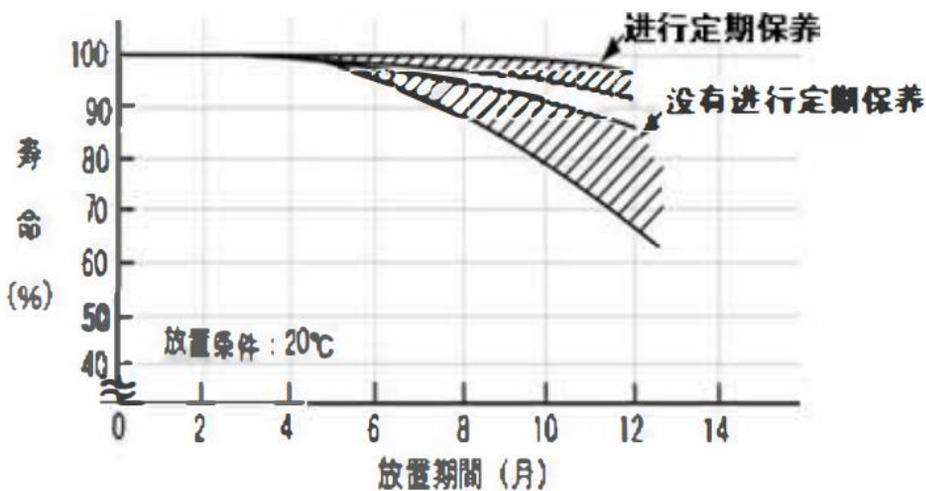


### 1、经济性以蓄电池为例：

有人通过试验得出以下结论：

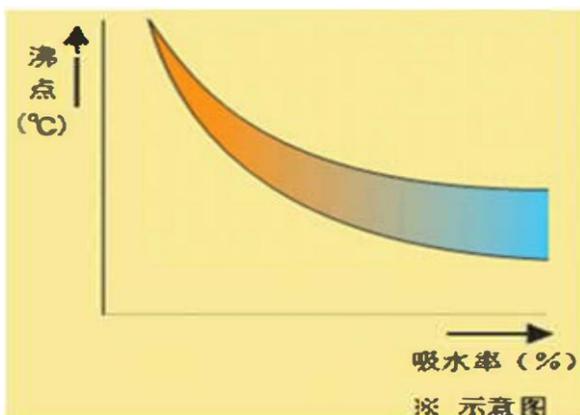
进行定期保养的密闭式蓄电池寿命可使用2~3年；

没有进行定期保养的密闭式蓄电池寿命可使用1~1.5年。



### 2、安全性以制动器液为例：

随着时间的推移和气候的变化，制动液吸收湿气后沸点会降低、添加剂会劣化，而产生气阻现象，造成制动器失灵，无法刹车。



## 定期保养可以延长车辆使用寿命

为什么定期保养可以延长车辆使用寿命

1) 摩托车是机械运动的产品，使用中各零部件会产生机械磨损，紧固件会松动，电器件、橡胶件会老化；

2) 只使用不保养，天长日久必然导致“积劳成疾”、性能失效，要进行复杂的大修，付出高昂的修理费，甚至威胁骑行者的安全；

3) 通过定期保养能及早发现和排除各种隐患，始终使摩托车处于最佳工作状态，发挥最好的使用性能，延长使用寿命。



# 跨骑摩托车保养表

项目 \ 周期	行驶里程				
	公里	1000公里	4000公里	8000公里	12000公里
	月数		6个月	12个月	18个月
燃油输送管道			检查	检查	检查
燃油滤网			更换	更换	更换
油门操作			检查	检查	检查
阻风门操作			检查	检查	检查
空滤器			清洗	清洗	更换
曲轴箱泄油管			清洗	清洗	清洗
火花塞			检查	检查	检查
气门间隙		检查	检查	检查	检查
发动机机油		更换	每3000公里进行更换		
发动机机油滤网					清洗
发动机滤油转子					清洗
发动机怠速		检查	检查	检查	检查
二次进气系统					检查
驱动链条		每1000公里进行检查和润滑			
蓄电池		每2000公里进行检查			
制动液（碟刹）			检查	检查	检查
制动片制动蹄块磨损			检查	检查	检查
制动系统		检查	检查	检查	检查
前照灯指向			检查	检查	检查
离合器系统		检查	检查	检查	检查
侧支架			检查	检查	检查
减震器			检查	检查	检查
螺母、螺栓等紧固件		检查		检查	
车轮轮胎			检查	检查	检查
方向柱轴承		检查			检查

## 踏板摩托车保养表

项目	周期 公里 月数	行驶里程			
		1000公里	4000公里 6个月	8000公里 12个月	12000公里 18个月
燃油输送管道			检查	检查	检查
燃油滤网			更换	更换	更换
空滤器			清洗	清洗	更换
曲轴箱泄油管			清洗	清洗	清洗
火花塞			检查	检查	检查
气门间隙		检查	检查	检查	检查
发动机机油		更换	每3000公里进行更换		
发动机机油滤网					清洗
发动机怠速		检查	检查	检查	检查
二次进气系统			清洗	清洗	清洗
驱动皮带		每8000公里进行检查；每24000公里进行更换			
最终传动轴					
制动液			检查	检查	检查
制动蹄块磨损			检查	检查	检查
制动片/制动蹄块磨损			检查	检查	检查
制动系统		检查	检查	检查	检查
制动灯开关			检查	检查	检查
制动锁开关		检查	检查	检查	检查
前照灯开关			检查	检查	检查
离合器蹄片磨损				检查	
侧支架			检查	检查	检查
减震器			检查	检查	检查
螺母、螺栓等紧固件		检查		检查	
车轮轮胎			检查	检查	检查
螺母等紧固件		检查			检查

## 弯梁摩托车保养表

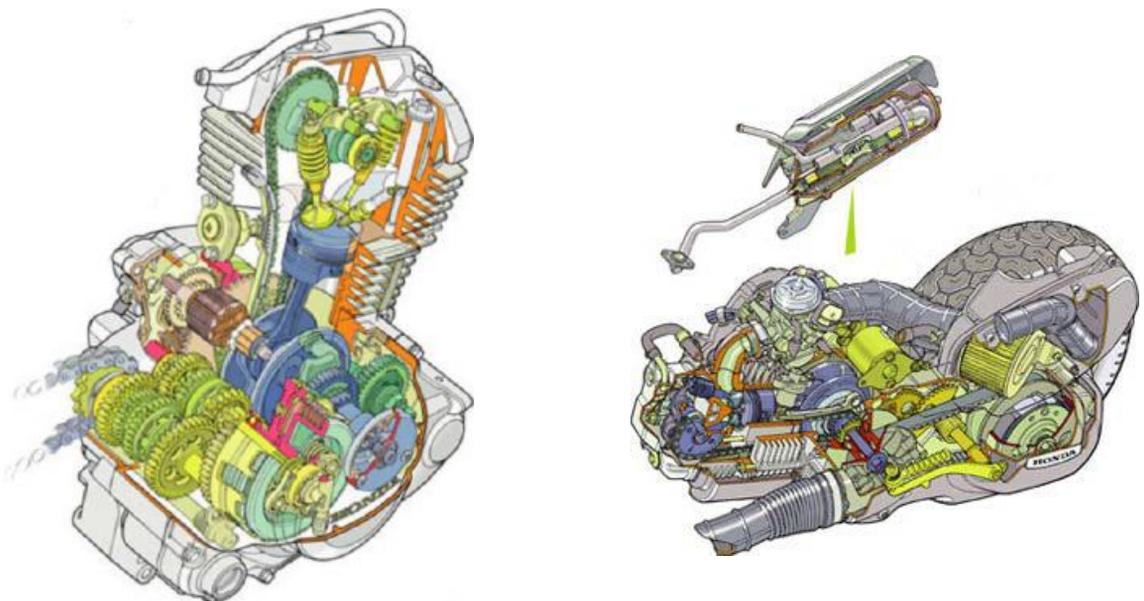
项目 \ 周期	行驶里程				
	公里 月数	1000公里	4000公里 6个月	8000公里 12个月	12000公里 18个月
油管			检查	检查	检查
节气门操作			检查	检查	检查
空滤器		每16000公里更换			
曲轴箱通气管			清洁	清洁	清洁
火花塞			检查	更换	检查
气门间隙		检查	检查	检查	检查
发动机机油		更换	更换	更换	更换
发动机机油滤网					清洁
机油离心过滤器					清洁
发动机怠速		检查	检查	检查	检查
燃油过滤网		每48000公里更换 (110-16)			
废气排放控制系统					检查
驱动链条		每500公里检查, 润滑			
制动液 (碟刹)			检查	检查	检查
制动蹄块/制动片磨损			检查	检查	检查
制动系统		检查	检查	检查	检查
制动灯开关			检查	检查	检查
前照灯灯光调节			检查	检查	检查
离合器系统		检查	检查	检查	检查
侧支架			检查	检查	检查
减震系统			检查	检查	检查
螺母、螺栓、紧固件		检查		检查	检查
车轮/车胎 (铸轮型)			检查	检查	检查
车轮/车胎 (辐轮型)		检查	检查	检查	检查
方向把轴承		检查			检查

## 长期不使用车辆的保养

- 1、先将摩托车清洗干净，晾干或晒干，外露运动件（如链条）、调整螺栓、轴承等洗净后还应涂上机油或黄油防锈。
- 2、将汽油从燃油箱中放出，用容器密封保存，否则，汽油中的“轻质成份”会因长时间放置而漏少（挥发到大气中），导致摩托车启动困难或不能启动的现象。
- 3、将蓄电池从车上取下来擦干净，在车辆停止使用前，补充足电放在干燥的地方，并每月补充电一次。
- 4、四冲程摩托车应在排气管内注入一定量的机油。从车上卸下排气管，从排气管前端加入少量机油，再装好排气管，然后启动发动机使机油均匀分布于排气管内壁，以防生锈。
- 5、卸下火花塞，从火花塞口往汽缸内加注20ml左右的摩托车专用四冲程纯净机油，装上火花塞，关闭点火锁开关(OFF位置)，脚踩启动杆5-6次，使机油均匀分布在汽缸壁。如果没有脚启动的摩托车可把火花塞帽取下，打开点火锁开关(ON位置)，按下启动按钮2~3秒即可。
- 6、前、后轮胎保持标准气压，如果轮胎气压过低将会使轮胎过早老化并产生裂口。
- 7、最后，将摩托车停放在干燥通风的地方，且注意防潮以免锈。摩托车不宜长期露天停放，否则会加速摩托车外观的老化，过早变旧。

## 发动机无法启动或启动困难

- 1、检查燃油是否充足，油泵是否正常。
- 2、进行火花测试：可能故障现象为火花弱或无火花。到新大洲本田特约服务网点进行确认和故障排除。
- 3、按正常启动方式启动：如可以启动但很快熄火，可能原因油泵压力不够、点火正时不正确、燃油脏。
- 4、测试汽缸压力，如压缩力不够，到新大洲本田特约服务网点进行确认和故障排除。



## 整车油耗高

- 1、将车轮升离地面，用手转动。如车轮不能自由转动，调整刹车或更换车轮轴承。
- 2、检查胎压：看前后轮胎压是否达到说明书要求，如不足进行补充。
- 3、检查空滤器是否干净，如肮脏进行清洗或更换。
- 4、检查火花塞的状态：燃烧情况、间隙等。建议到新大洲本田特约服务点进行检查。
- 5、机油检查：机油量是否过多或过少，是否脏。
- 6、其它：检查机体是否有异常磨损。